

Petit train va loin

Depuis sa mise en service, en 1997, le train reliant Saint-Jérôme à Montréal connaît un succès qui ne se dément pas et qui se traduit par une hausse de l'ordre de plus de 30 % depuis 2000, selon l'Agence métropolitaine de transport (AMT). On doit régulièrement consentir de nouveaux investissements pour augmenter la capacité de la ligne. Le dernier en date : des travaux de 1,5 M\$ à la gare intermodale de Saint-Jérôme pour ajouter 200 places supplémentaires au stationnement. En 2010, l'ajout de voitures multiniveaux avait permis d'augmenter de plus de 20 % la capacité de la ligne qui permet de rejoindre le centre-ville de Montréal en un peu plus d'une heure.

L'arrivée du train de banlieue a fortement contribué à l'essor des villes où il fait étape, en stimulant la construction d'immeubles à bureaux et de projets résidentiels, comme le Pavillon de la gare, du Groupe Cholette, qui prévoit 80 unités de condos avec un accès direct à la gare intermodale. « Le train apporte de toute évidence une réponse à un besoin, car il est plein tous les matins. Et on en veut plus ! » lance Michel Gauthier, directeur général du CLD Rivière-du-Nord.

Il voudrait entre autres voir circuler des trains pas uniquement en direction de Montréal le matin, mais aussi en provenance de Laval et de Sainte-Thérèse pour amener des étudiants à fréquenter le campus de l'UQO. On veut également inciter les cyclistes à embarquer leur vélo dans le train pour randonner sur la piste cyclable du P'tit train du Nord.

