



Le trajet Saint-Jean-Montréal serait d'une durée de 40 à 50 minutes. De quoi faire réfléchir plus d'un banlieusard qui est aux prises avec les ponts de la Rive-Sud. (Agence QMI)

Déjà 1060 lettres d'appui pour le train Saint-Jean-Montréal

SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU - En deux semaines, les bénévoles d'Éco-Train ont recueilli un peu plus de 1000 lettres d'appui adressées au ministre des Transports Pierre Moreau pour obtenir l'aide provinciale nécessaire au développement d'un train de banlieue entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Montréal.

Pour informer la population du Haut-Richelieu sur ce projet d'un train de banlieue et faire signer une lettre d'appui, les membres de l'exécutif d'Éco-Train s'installeront dans différents commerces de la ville durant tout le mois d'octobre.

Ils rencontreront les citoyens chez Pasquier le 14 octobre, aux Halles de Saint-Jean (15 et 28 octobre), au IGA Laplante (21 et 22 octobre) et au IGA Gladu (29 octobre).

Éco-Train Saint-Jean-sur-Richelieu, en collaboration avec les députés Dave Turcotte et Marie Bouillé, ont lancé la campagne de promotion «voiedavenir.com» dans le but d'exercer une pression politique auprès du gouvernement en incitant la population à faire entendre sa volonté de voir à court terme une solution au problème criant de circulation vers Montréal.

Éco-Train rappelle qu'il est également possible de signer la lettre sur son site Internet dans la section Voie d'avenir (www.voiedavenir.com) et sur sa page Facebook.

Toutes les informations sur les démarches du groupe sont également disponibles sur le site www.eco-train.org.

Si l'on se fie aux horaires de l'époque où un train reliait Saint-Jean et Montréal, le temps de trajet serait de l'ordre de 40 à 50 minutes

Le temps de trajet prévu des autobus Express et Super Express entre Montréal et Saint-Jean varie de 45 minutes jusqu'à près de 90 minutes à l'heure de pointe

Saint-Jean ne fait pas présentement partie de l'AMT (Agence métropolitaine de transport) mais paie néanmoins des redevances pour certains accès à la Métropole (terminus La Gauchetière, voie réservée du Pont Champlain)

Le projet de prolonger la ligne Candiac jusqu'à Saint-Jean est toujours une hypothèse dans les plans de l'AMT. La voie ferrée existante a une longueur de 18 km pour arriver à Saint-Jean.



Le député de Saint-Jean-sur-Richelieu, Dave Turcotte, la députée d'Iberville, Marie Bouillé, et le porte-parole de l'opposition en matière de transport, Nicolas Girard, député de Gouin, pressent le ministre des Transports Pierre Moreau de réaliser une étude de faisabilité sur la création d'un train de banlieue qui relierait Saint-Jean-sur-Richelieu à Montréal. (Photo Jean Laramée, Agence QMI)

Vox pop

Le train de banlieue: une bonne idée?



Robert Samson



Anne-Marie Provost



Beaudry Nathalie



Jean-Pierre Sénécal

« Je ne suis pas allé à Montréal depuis quelques années, car l'idée de prendre l'autobus ne m'enchante pas trop. Lorsque j'étais jeune, je pre- nais le train à la gare de St-Jean et j'allais à Mont- réal. J'en garde un très bon souvenir.»

«Ce sera plus accessible pour nous qui vivons à Saint-Jean-sur-Richelieu et j'y étais bien. Je prendrais le train et j'y étais bien. Je prendrais le train et j'y étais bien. Je prendrais le train et j'y étais bien.»

«Lorsque je travaillais à Montréal, je prenais le train et j'y étais bien. Je prendrais le train et j'y étais bien. Je prendrais le train et j'y étais bien.»

«Les ponts Mercier et Champlain ne sont pas très sécuritaires, alors un train de banlieue ne peut pas faire de tort. En plus de désengorger le trafic, ce sera aussi plus écologique, une façon de faire ma part pour l'environnement.»

Propos recueillis et photos par Léa Hutton



**ENVOYEZ-NOUS
VOTRE OPINION**

caroline.boisclair@quebecormedia.com

**LE DÉPUTÉ DE
SAINT-JEAN-
SUR-RICHELIEU**
lechodesaintjean.canoe.ca

Téléphone : 450 376-4646
Télécopieur : 450 376-4666
Annonces classées : 1 877 750-5052
Distribution et plaintes : 1 877-663-9002

Éditeur : Denis Tétrault
Directrice de l'information : Caroline Boisclair
Journalistes : Lée-Gisèle Hutton, Jean-François Gaillet
Collaborateurs :
Coordonatrice : Joany Plette
Conseillers(es) publicitaires : Chrysiane Colletta, Chantal Hébert, Nadia Morissette, Bertin St-Amant
Infographie : Centrale de montage Sun Media
Directeur du développement et des opérations régionales, Journaux régionaux Québec Corporation Sun Media : Mario Marola

SUN MEDIA
Une compagnie de Québec Media

QVM
QUEBEC VOIES MÉDIA

Tirage : 63 047 exemplaires
Édité par Corporation Sun Media, ayant son siège social au 612, rue Saint-Jacques, Montréal, Qc, H3C 4M8, imprimé par l'imprimerie Mirabel, ayant son siège social au 12,000 rue Saint-Jacques, Mirabel, Québec, J7J 1P5 et distribué par Messageries Dynamiques (Québecor Réseau Média) 901 St-Martin O, Lével, Québec, H9S 2A2, 1-877-663-9002. Les bureaux du journal L'Écho de Saint-Jean-sur-Richelieu sont situés au 61, rue Richelieu suite 102, 5, 439 512.