

EN PLUS D'UN NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

Nos députés réclament un meilleur transport collectif

LOUISE BÉDARD
louise.bedard@canadafrancais.com

«**N**on seulement il est urgent qu'une annonce soit faite par le gouvernement du Canada en faveur de la construction d'un nouveau pont pour remplacer le pont Champlain, mais il est tout aussi important de concevoir un plan alternatif en matière de transport collectif», déclarent le député fédéral sortant de Saint-Jean, le bloquiste Claude Bachand, et les députés provinciaux Marie Bouillé d'Iberville et Dave Turcotte de Saint-Jean.

La déclaration des trois élus de la région fait suite à la sortie de la chef de l'opposition officielle, Pauline Marois, et du porte-parole péquiste en matière de transport, Nicolas Girard.

Vendredi dernier, des députés péquistes avaient réclamé un engagement ferme et rapide pour la construction d'un nouveau pont Champlain ne se contentant pas d'une simple réfection. Ils avaient interpellé aussi le gouvernement du Québec afin qu'il mette sur pied, dès maintenant, un bureau de projet pour accélérer le processus de remplacement et pour s'assurer que tout se déroule dans l'ordre. Le ministre des Transports, Sam Hammad, a annoncé lundi la création d'un bureau de projet.

IMPORTANCE

Le candidat bloquiste justifie en quelque sorte son intervention dans ce dossier en faisant valoir l'importance pour les gens du Haut-Richelieu de s'impliquer dans le débat sur le pont Champlain. Il rappelle que des milliers de résidents de la région empruntent tous les jours ce pont en voiture ou en transport en commun.

«On doit se faire entendre. Il est primordial d'avoir une vision immédiate du type d'infrastructure requis. Il faut exiger l'accélération du processus de réflexion et s'engager le plus rapidement possible dans sa réalisation. C'est une question de sécurité publique», déclare-t-il.

Le conseil municipal de Saint-Jean a déjà voté une résolution demandant au fédéral d'entreprendre au plus tôt la construction d'un nouveau pont.

TRAIN DE BANLIEUE

Marie Bouillé, députée provinciale d'Iberville, insiste sur l'importance d'adopter dès maintenant une solution alternative pour le transport collectif pour qu'il survive au trafic de l'autoroute 10 et contourne les travaux du pont Champlain. Le chantier risque de créer des bouchons de circulation sans précédent.

Face au problème du pont Champlain mais aussi à l'augmentation du prix de l'essence, le train de banlieue apparaît la



Le député provincial Dave Turcotte de Saint-Jean, le député fédéral et candidat bloquiste Claude Bachand de Saint-Jean et la députée provinciale d'Iberville, Marie Bouillé, posent devant le pont Champlain.

piste de solution à évaluer sérieusement, poursuit la députée.

Son collègue du comté de Saint-Jean, Dave Turcotte, fait valoir que les infrastructures pour le train sont en place et sont prêtes à son utilisation. «En faisant des choix judicieux aujourd'hui nous éviterons certainement la surenchère des solutions d'urgence de demain. En plus de répondre à un besoin futur, le train de banlieue répond à une demande actuelle», ajoute M. Turcotte tout en faisant observer que le ser-

vice d'autobus est utilisé actuellement à plein et qu'il n'est plus possible d'augmenter sa capacité pour des raisons hors de notre contrôle. Le député conclut en disant qu'il faut donc offrir une alternative aux gens et s'assurer de mesures de mitigation durant les travaux.

M. Turcotte indique avoir reparlé du sujet la semaine dernière avec le ministre Hammad. «Il a dit qu'il allait trouver de l'argent pour payer l'étude (train de banlieue)», précise le député de Saint-Jean. ■