

Le temps est venu de passer à l'action

Monsieur le directeur,

Le transport collectif est un service social, environnemental et économiquement rentable, sans oublier son apport écologique. L'utilisateur payeur n'a pas sa raison d'être dans le transport collectif. Le promoteur qui veut investir dans une région regarde s'il y a un transport collectif pour le déplacement de sa main d'œuvre.

Le transport collectif est un service public au même titre que le service d'incendie, police, centre hospitalier, cégep, le réseau scolaire, les routes ainsi que les trottoirs. Le coût d'opération est réparti sur l'ensemble de la population, que j'utilise ou non, je défraie ma juste part.

Le transport collectif est un moyen de développement économique, touristique et créateur d'emploi. Présentement, la municipalité défraie plus de 7 millions par

année pour le transport par autobus Saint-Jean-Montréal. De plus, à chaque autobus que le transporteur doit ajouter, le coût est de 100 000\$ pour la municipalité.

Le train interurbain a fait ses preuves au Québec comme dans les autres pays du monde. Au Québec, nous sommes en retard sur le développement du train interurbain. Investir dans le transport collectif est la voie de l'avenir.

La désinformation il y en aura toujours pour retarder le développement du transport collectif. Le déplacement de la personne par transport collectif, urbain, interurbain et même par transport adapté a fait ses preuves. Maintenant, le temps est venu de passer à l'action en inaugurant le train entre Saint-Jean-Montréal.

Pierre Cajolais,
Saint-Jean-sur-Richelieu ■