

Campagne de promotion sur le projet de train de banlieue

GILLES BÉRUBÉ
gilles.berube@canadafrancais.com

Avec le soutien des députés Dave Turcotte et Marie Bouillée, le groupe Éco-Train tient pendant tout le mois d'octobre une campagne de promotion en faveur du train de banlieue entre Iberville et Montréal.

La campagne a été officiellement lancée lundi sous un panneau-réclame bordant l'autoroute 35, à quelques pas du stationnement incitatif Chevrier. Il s'agit de l'un des moyens retenus pour mener la campagne, note la présidente d'Éco-Train, Hélène Dussault. Pendant toute la semaine, le panneau invite les citoyens à appuyer le mouvement «La voie d'avenir». À moyen terme, l'objectif est la mise en service du train de banlieue entre Iberville et Montréal. Cependant, à court terme, l'opération vise la réalisation de l'étude sur le train.

À cette fin, une page Internet a été ouverte à partir du site d'Éco-Train. À l'adresse www.voiedavenir.com, les internautes trouvent une lettre adressée au ministre des Transports du Québec lui demandant de prendre les moyens pour établir la nouvelle liaison ferroviaire. Les citoyens sont invités à la faire parvenir au ministre.

La première démarche du ministre serait d'appuyer la tenue d'une étude sur le train, note le député Turcotte. Le coût est évalué à 170 000\$. La Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu a inscrit à son budget 2011 une provision de 45 000\$ pour contribuer à cette étude, rappelle-t-il. Ardent défenseur du train, il avait sensibilisé le ministre Sam Hamad à ce projet. Selon M. Turcotte, M. Hamad faisait preuve d'ouverture. Il a cependant été remplacé par le député de Châteauguay, Pierre Moreau, à la direction du ministère. Il faut donc recommencer le travail de sensibilisation, déplore M. Turcotte.

Malgré tout, soulève sa collègue, M. Moreau connaît le service puisque le train passe dans son comté. La liaison entre Iberville et Montréal emprunterait la voie ferrée du CP et le pont Mercier. Cette liaison se rend déjà à Delson et elle dessert la population de Châteauguay. À tout le moins, le député est au courant de la situation, pense-t-elle.

IBERVILLE

Pour sa part, Mme Bouillée insiste sur l'importance d'amener le train jusqu'à Iberville. Elle fait valoir le développement résidentiel à Iberville



Les députés Dave Turcotte, Marie Bouillée et Nicolas Girard, en compagnie de Hélène Dussault, présidente d'Éco-Train.

et à Saint-Athanase ces dernières années. L'espace est disponible dans le parc industriel pour l'aménagement d'une gare et d'un stationnement incitatif. Elle ajoute que des résidents des autres municipalités de son comté sont aussi intéressés par le train.

Lundi, les députés étaient accompagnés de leur collègue Nicolas Girard, député de Gouin et porte-parole de l'opposition en matière de Transport. Ce dernier cite des chiffres tirés d'une

étude de la Société des ponts fédéraux sur les répercussions d'éventuels travaux sur le pont Champlain. Quelque 200 000 automobilistes et 50 000 usagers du transport en commun devront revoir leurs moyens de transport. Dans le cadre de sa campagne, Éco-Train a aussi ouvert la page Facebook «Moi, je veux mon train» pour permettre aux citoyens d'appuyer le mouvement. Le groupe distribuera aussi des autocollants à apposer sur les vitres d'autos. ■





**BOUTIQUE
BEAUTÉ**

ÉVÉNEMENT VIP

au profit de la



**Société
canadienne
du cancer**

VENDREDI 14 OCTOBRE DE 15 H À 20 H

MAQUILLAGE

LISE WATIER
COSMÉTIQUES

MARCELLE®
HYPO-ALLERGÈNE • NON PARFUMÉ

MANUCURE
ET POSE
D'ONGLES

MASSAGE
SUR
CHAISE

ANALYSE DE PEAU











DOUBLEZ
la valeur de vos achats
sur la carte Privilège Beauté!



400, boul. du Séminaire Nord, Saint-Jean-sur-Richelieu • 450 348-3787

Billet au coût de 20\$
(10 \$ seront remis à la Société canadienne du cancer et 10 \$ vous seront remis en réduction sur vos achats effectués au cours de l'événement.)

**CADEAUX AVEC ACHAT,
TIRAGE DE
PANIERS-CADEAUX...
ET PLUS ENCORE!**

PUL0014518_3_DL

650670101A_20111006-b