

ENTRE SAINT-JEAN ET LA PRAIRIE

# Le premier chemin de fer canadien fête ses 175 ans

VALÉRIE LEGAULT  
valerie.legault@canadafrancais.com

**S**a construction est le fruit du labeur de 12 000 hommes, 5000 chevaux et 300 équipes de traîneaux à chiens. Le 21 juillet 1836, le premier chemin de fer canadien entre Saint-Jean-sur-Richelieu et La Prairie était inauguré en grande pompe. Cet été, les deux municipalités ainsi que l'Exporail, le musée ferroviaire de Saint-Constant, souligneront le 175<sup>e</sup> anniversaire de cet événement historique qui a révolutionné le monde des transports et des communications.

Les deux municipalités voisines organiseront cet été une série d'activités pour commémorer ce moment unique. À Saint-Jean-sur-Richelieu, on lancera la série de concerts extérieurs Été show sur cette thématique. La Descente des guerriers, l'exposition de voitures anciennes Nostalgie sur roues ainsi que le Musée du Haut-Richelieu souligneront également l'événement à leur manière.

Le Théâtre du Bahut sera aussi mis à contribution dans le cadre de ses représentations de théâtre de rue. La troupe fera trois apparitions intitulées «On fait du train à Saint-Jean» devant la gare qui abrite aujourd'hui l'Office du tourisme et des congrès du Haut-Richelieu, sur la rue Frontenac. La première représentation du 24 juillet clôturera les festivités du 175<sup>e</sup> anniversaire. La troupe sera ensuite de retour le 28 août et le 2 octobre, à l'occasion des Journées de la culture.

«Avec ce thème, nous revenons à nos origines, déclare Éric Gaudreau, président et directeur artistique du Théâtre du Bahut. Nous ferons de la commedia dell'arte, soit du théâtre masqué et interactif qui rend le public complice de l'intrigue.»

## LOGO

Gilles Dolbec et Lucie F.



Le dévoilement du logo du 175<sup>e</sup> anniversaire du premier chemin de fer canadien s'est fait en présence de Stephen Cheasley, président d'Exporail et de l'Association canadienne de l'histoire ferroviaire, Gilles Dolbec et Lucie F. Roussel, maires de Saint-Jean-sur-Richelieu et La Prairie, ainsi que Stéphane Legrand, président de l'Office du tourisme et des congrès du Haut-Richelieu.

Roussel, maires de Saint-Jean-sur-Richelieu et La Prairie, ont dévoilé un logo créé en vue de commémorer l'anniversaire de

l'avènement du premier chemin de fer au Canada. L'œuvre signée par le graphiste François Nankivell représente, dans une

facture d'époque, la locomotive Dorchester qui avait complété le premier trajet de 25,6 kilomètres jusqu'à Saint-Jean-sur-

Richelieu. D'importants dignitaires avaient participé à cet événement grandiose dont le brasseur John Molson et le financier Peter McGill, les principaux bailleurs de fonds du projet, ainsi que Louis-Joseph Papineau.

À l'époque, la voie ferrée avait été construite pour assurer la liaison entre Montréal et New York. Il en coûtait alors 1\$ par personne pour voyager en première classe. Les voyageurs prenaient ensuite le bateau à Saint-Jean-sur-Richelieu pour se rendre jusque dans la Grosse Pomme, ce qui en faisait une excursion très prisée des classes aisées.

La municipalité de La Prairie tiendra elle aussi des activités de commémoration, du 21 au 24 juillet. À l'Exporail de Saint-Constant, les visiteurs pourront quant à eux entrer gratuitement sur le site le 21 juillet. Jusqu'au 24 juillet, le coût de l'admission sera réduit de 50% pour marquer les 50 ans du musée ferroviaire. ■

Photo Remy Bally