

ÉTUDE SUR LE TRAIN DE BANLIEUE

Les députés se chargent du montage financier

GILLES BÉRUBÉ
gilles.berube@canadafrancais.com

Saisissant la commande la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu, les députés provinciaux Dave Turcotte et Marie Bouillé ont entrepris des démarches pour assurer le financement d'une étude sur le train de banlieue. Ils demandent cependant à la Ville de se commettre sur un engagement financier précis.

S'il connaît une accalmie, le dossier du train de banlieue n'est pas mort. Le sujet a été un des enjeux de la campagne électorale municipale, l'automne dernier. Les avis sont partagés, mais tout le monde convient qu'il faudrait une étude sérieuse pour éclairer le débat.

La position de l'Équipe Dolbec était d'appuyer la tenue d'une étude de faisabilité d'une liaison ferroviaire pour passagers entre Saint-Jean et Montréal. À la suite de l'élection, le nouveau conseil a réaffirmé cette position dans une résolution. Il n'a cependant pas chiffré son engagement.

Face à l'appui des députés au projet du train de banlieue, le maire Gilles Dolbec leur avait retourné la balle en leur demandant de trouver le financement. Dans une lettre adressée à la municipa-

lité, Dave Turcotte et Marie Bouillé conviennent du caractère régional d'un train de banlieue. Ils estiment légitime la position de la Ville de ne pas vouloir financer l'étude en entier. Ils expliquent qu'ils ont entrepris des démarches pour élaborer le montage financier nécessaire au financement d'une étude de faisabilité.

COÛT DE L'ÉTUDE

Dave Turcotte rappelle que le coût de l'étude oscille entre 10 000 et 120 000\$ environ. Il a déjà eu un contact avec le président de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) pour connaître ses intentions. Elle serait intéressée à contribuer au financement de l'étude à hauteur d'environ 50 000\$.

Les députés ont aussi eu des discussions avec la ministre des Transports, Julie Boulet, et sa collègue du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, Line Beauchamp. Ils n'ont pas eu de réponse formelle jusqu'à maintenant. M. Turcotte déplore que le financement d'études de ce genre ne corresponde à aucun programme. Il croit possible que les ministres pigent dans leur enveloppe discrétionnaire. Lui-même est prêt à le faire. Au global, avec la contribution de la municipalité, il croit possible de



L'AMT serait prête à contribuer au financement d'une étude sur le train de banlieue.

réunir la somme nécessaire.

Cependant, pour solliciter les ministres et les organismes, il pense qu'il serait plus sérieux et plus crédible d'avoir en main un engagement financier formel

de la Ville. Il commente que le contexte est propice au développement du transport en commun. Une étude permettrait de mieux évaluer les impacts, les répercussions financières, mais aussi les bénéfices d'un train de banlieue. ■

PARA
TIMBERCARE
SUPERIOR WOOD RESTORATION PRODUCTS

TIMBERCARE 223
«Raincoat»

Revêtement extérieur de première qualité, à base de solvant.
Translucide, fini satiné.
Belle teinte naturelle.
Pour le bois neuf ou vieilli par les intempéries.
Filtres anti-UV de la toute dernière technologie.
Propriétés hydrofuges pour une protection durable.

Offrez ce qu'il y a de MIEUX à votre bois.

Il vous le rendra bien!

3995\$ / 3,55 L

591877101A_20100506r

MERCIER & MERCIER
Peinture inc.

1075, boul. du Séminaire Nord, Saint-Jean-sur-Richelieu 450 348-2323

Les Jardins du *Convent*

OFFRE SPÉCIALE
SUR LES
3 1/2 et 4 1/2

PHASE II DÉJÀ OUVERTE!

PROMOTION SPÉCIALE

Venez nous rencontrer pour plus de détails!*

* Offre d'une durée limitée. Certaines conditions s'appliquent.

Résidence pour personnes autonomes comprenant un pavillon pour personnes atteintes de pertes cognitives ou ayant des besoins particuliers.

Plusieurs activités et services offerts par notre personnel compétent et chaleureux dans un endroit enchanteur et sécuritaire.

425, rue Claude-de Ramezay, Marieville

Infos location : 450 460-3141

www.jardinsducouvent.com

LES RÉSIDENCES
www.cogir.net

592370101A_20100506-z