

Le train aussi rapide que l'autobus!

Le train de banlieue peut offrir un service aussi rapide sinon plus que l'autobus interurbain. Dans les années 60, il pouvait rallier le centre-ville de Montréal en 40 minutes.

Le coordonnateur du Mouvement écologique du Haut-Richelieu, Marc Delage, a mis la main sur des horaires de trains de passagers entre Saint-Jean et Montréal, quand le CN et le CP assuraient encore le service dans les années 60.

En 1964, selon les trains, le CN prenait entre 42 et 55 minutes pour faire le trajet, incluant un arrêt à Saint-Lambert. En soirée, le train faisait la navette quotidienne entre Montréal et Cantic, le carrefour ferroviaire situé juste à la frontière. Il quittait la Gare Centrale à 19h35. À 19h50, il faisait un arrêt à Saint-Lambert pour ensuite s'arrêter au centre-ville de Saint-Jean à 20h20. Au retour, il passait à Saint-Jean à 21h20 pour entrer à la Gare Centrale à 22h02. La durée des trajets était de 45 minutes dans un cas et de 42 dans l'autre sens.

Deux autres trains du Canadien national quittaient quotidiennement Montréal en direction de New York, l'un se rendant ensuite à Washington. Le premier partait à 19h35 et arrêtait à Saint-Jean 45 minutes plus tard. Le second sortait de la gare à 9h50 et prenait 44 minutes pour se rendre à Saint-Jean. Au retour, l'un s'arrêtait à Saint-Jean à 19h03 pour arriver à Montréal à 19h45, soit en 42 minutes. L'autre prenait 49 minutes pour faire le trajet.

Le train du CP, lui, pouvait être aussi efficace, sinon plus. En 1969, trois trains partaient quotidiennement de Montréal en direction de l'est (l'un d'eux uniquement en semaine). L'un se rendait jusqu'au Nouveau-Brunswick, les autres s'arrêtaient à Farnham et à Mégantic. Les trois passaient par Saint-Jean, Farnham et Sherbrooke. Le premier quittait la Gare Windsor à 19h35 et s'arrêtait à Saint-Jean sur signal 46 minutes plus tard. Au retour, le matin, il lui fallait 54 longues minutes pour effectuer le trajet. Ce train ne faisait aucun arrêt entre Saint-Jean et Montréal Ouest.

Le deuxième partait de Montréal à 16h50 et s'arrêtait à la gare de la rue Foch à 17h30, 40 minutes plus tard. Quittant la gare Windsor à 17h40, le troisième prenait le même temps pour arriver à Saint-Jean à 18h20. Pourtant, les deux faisaient des arrêts à Westmount, Montréal-Ouest, LaSalle, Kanawake, Saint-Constant, Delson, Saint-Philippe et L'Acadie. En sens inverse, ils prenaient respectivement 43 et 56 minutes.

En somme, les trains ont l'horaire qu'on veut bien leur donner.