

Saint-Jean toujours favorable à une étude sur le train de banlieue

GILLES BÉRUBÉ
gilles.berube@tc.tc

La Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu demeure favorable à la réalisation d'une étude sur le projet d'un train de banlieue vers Montréal. Elle réserve une enveloppe budgétaire à cette fin.

Lors de la récente campagne électorale, le candidat de la Coalition avenir Québec, Yvan Berthelot, a affiché une position catégoriquement contre une liaison de banlieue entre Saint-Jean et Montréal. Conseiller municipal et maire suppléant, il a même refusé de s'engager sur la tenue d'une étude s'il était élu député.

Lors de l'assemblée du conseil municipal, lundi soir, en l'absence de M. Berthelot, un citoyen a interpellé le maire Gilles Dolbec à ce propos. Il a demandé s'il fallait comprendre de la position de M. Berthelot que la Ville ne souhaite plus tenir l'étude. Le maire a clairement indiqué que la Ville est toujours favorable à cette étude, question de savoir de quoi on parle.

Selon M. Dolbec, il n'est guère utile de débattre du train de banlieue sans qu'on connaisse les enjeux techniques et financiers. Le maire rappelle que la Ville a inscrit à son budget une provision budgétaire de 45 000\$ pour réaliser l'étude. Il s'attend à ce que le gouvernement du Québec défraie le reste. «Quand on aura les résultats de l'étude, on prendra une décision», commente M. Dolbec.

TRAIN DE SHEBROOKE

Par ailleurs, il souligne que le Ville continue d'appuyer le projet d'un train de passagers reliant Sherbrooke à Montréal. Une telle liaison passerait forcément par Saint-Jean. Ce projet était défendu par l'ex-député bloquiste du comté de Brome-Missisquoi, Christian Ouellet. Depuis sa défaite, en mai 2011, c'est la Ville de Farnham qui a repris le leadership du dossier. Avec cette solution, la Ville de Saint-Jean ne serait pas mise à contribution pour financer les opérations.

Pour sa part, le conseiller Alain Paradis, qui est aussi président du Comité sur l'environnement et le développement durable, observe que le train de banlieue peut être un outil de développement dans une vision de TOD («transit oriented development»). Ce concept propose de développer les quartiers autour de la gare, notamment en favorisant les liens piétons. C'est un peu ce qui se fait à Mont-Saint-Hilaire.

Selon M. Paradis, il est peu probable que le train ait un impact similaire dans une ville comme Saint-Jean et Iberville, où le territoire est presque entièrement construit.

Le groupe Éco-Train, qui défend le projet du train de banlieue, a souvent mis en évidence ce concept de développement, y voyant surtout un levier de revitalisation du Vieux-Saint-Jean. ■

Mettez-nous au défi de vous donner notre meilleur prix !



Parce qu'être bien assuré, c'est comme avoir une bonne étoile qui veille sur vous en tout temps. ALPHA Assurances assure les biens et rassure les gens, au meilleur prix !

Pour vos assurances AUTO et HABITATION, appelez dès maintenant :
1 888 525.7428
alphaassurances.com/soumissions

★ Votre bonne étoile.™

alpha Assurances
AUTO ET HABITATION
depuis 1906

Entraînement physique et cours en groupe

Énergie Cardio

ON CHANGE LE MONDE

PROMOTION

À l'achat d'un abonnement annuel, obtenez un

SUPERBE SAC SPORT*



* Aux centres Énergie Cardio de Chambly et de Saint-Jean-sur-Richelieu seulement. Détails aux centres.

DU NOUVEAU AU CENTRE DE CHAMBLY

Rénovations majeures
Nouveaux équipements
À VOIR ABSOLUMENT!



Séance d'essai gratuite sans obligation
(sur rendez-vous • 18 ans et plus • détails au centre)

Inscrivez-vous au plus grand réseau de mise en forme avec plus de 70 centres au Québec

RÉNOVÉ

Saint-Jean-sur-Richelieu

925, boul. du Séminaire Nord
(face à l'hôpital)

450 359-4838

Chambly

1705, boul. de Périgny
(en face de NAPA Autopro)

450 447-3735



Autres centres : 1 877 ÉNERGIE
energiecardio.com